

Schwechat, 8 februarie 2010

## **Buletin informativ**

### **Noul sistem de suspensie a cabinei din seria MF 5400**

Acest sistem a fost conceput pornind de la experiența acumulată la celelalte serii de tractoare MF. Massey Ferguson oferă acum, în premieră, un confort și mai ridicat în acest segment de putere.

Construcția simplă utilizează silentblocuri noi la amortizoarele frontale ale cabinei și o pereche de arcuri asistate de amortizoare pentru puntea din spate.

Absorbția tridimensională a șocurilor pe verticală reprezintă un atu cheie, iar stabilitatea laterală este asigurată prin intermediul unei tije robuste.

Sistemul este extrem de simplu de utilizat. Designul permite reglarea automată a amortizoarelor, astfel încât șocurile de pe puntea posterioară sunt absorbite fără a necesita un efort suplimentar din partea operatorului.

Sistemul este disponibil pentru toate tractoarele cu podea plană. Cabina acestor tractoare are o înălțime mai mare față de celelalte modele, datorită distanței la șasiu menite să asigure suspensia necesară.

Ca și până acum, utilizatorul poate alege între variantele de acoperiș standard sau Visio.

Pentru a asigura un confort sporit și acolo unde nu s-a optat pentru un sistem de suspensie, toate modelele cu podea plană vor dispune în viitor de aceleași silentblocuri montate atât frontal, cât și pe puntea posterioară.

Noul sistem de suspensie este disponibil doar pentru cabinele standard și nu pentru cele Low Profile. Într-o primă fază, sistemul va putea fi instalat doar la noile modele, specialiștii de la Massey Ferguson vor elabora însă un pachet de adaptare a acestui sistem la modelele livrate anterior (seriile compatibile vor fi comunicate în perioada următoare).

Experiența acumulată a demonstrat o proporționalitate directă între necesitatea de a executa rapid și eficient aplicațiile (de transport sau în câmp) și nevoia de a beneficia de mai mult confort.

Noul sistem de suspensie se adresează tuturor fermierilor moderni într-un segment de putere, unde oferta disponibilă pe piață acoperă doar parțial nevoia de mai mult confort.

Acolo unde se dorește achiziționarea unui tractor universal, iar necesarul de putere depășește 100 CP, Massey Ferguson oferă modelul MF 5460, model ce asigură acum și mai mult confort.

Noul sistem de suspensie a cabinei întărește încă o dată angajamentul experților de la Massey Ferguson de a fi alături în permanență de fermierul modern.

### Modelele seriei MF 5400

Gamă de tractoare universale, ce pot fi folosite atât pentru lucrări grele la cultura mare precum arat și discuit, cât și la lucrări mai ușoare de semănat și prășit, dar și la legumicultură. Datorită dimensiunilor reduse, aceste tractoare, echipate corespunzător, pot fi folosite la lucrări forestiere.

Model	Tipul motorului	Cilindri	Cap. hidraulică	Putere max.
MF 5425	Perkins	4	4.4 Litri	63 kW/86 CP
MF 5435	Perkins	4	4.4 Litri	71 kW/96 CP
MF 5445	Perkins	4	4.4 Litri	81 kW/110 CP
MF 5455	Perkins	4	4.4 Litri	92 kW/125 CP
MF 5460	Perkins	4	4.4 Litri	99 kW/135 CP
MF 5465	Perkins	6	6.6 Litri	103 kW/140 CP
MF 5470	Sisu	4	4.4 Litri	106 kW/145 CP
MF 5475	Perkins	6	6.6 Litri	114 kW/155 CP
MF 5480	Sisu	4	4.9 Litri	114 kW/155 CP

### Pentru relații suplimentare:

#### **Austro Diesel GmbH**

Tarbuk Business Park 4, 2320 Schwechat  
Tel.: 0043 1 701 20, Fax: 0043 1 701 20-5  
Tel. România : 0743 05 68 69

Web: [www.austrodiesel.ro](http://www.austrodiesel.ro)