

Schwechat, 11. November 2009

PRESSEINFORMATION

Massey Ferguson investiert massiv in die Profi-Mittelklasse

Zwei neue Top-Modelle und neues Motor-Getriebemanagement für die Baureihe MF 7400

Nach der erfolgreichen Einführung der High-Tech-Traktorenbaureihe MF 8600 mit SCR-Technologie legt MF gleich nach und beschreibt mit umfangreichen Investitionen in die bewährte Baureihe MF 7400 weiter den Trend:

Mit den beiden neuen Modellen MF 7497 (220 PS) und MF 7499 (235 PS) bietet MF nun in der Profi-Mittelklasse noch leistungsstärkere Traktoren, mit relativ kompakten Abmessungen und sehr gutem Leistungsgewicht. Beide Modelle verfügen über eine umfangreiche Ausstattung und das etablierte, stufenlose Dyna-VT-Getriebe. Die neuen Traktoren, die auf der Agritechnica in Hannover vom 10. bis 14. November 2009 vorgestellt wurden, liefern die Leistung und Vielseitigkeit, die von modernen, professionellen Landwirten und Lohnunternehmern gefordert wird. Sie bieten durch die Kombination des leistungsstarken 7,4 Liter-Motors von AGCO SISU POWER mit dem präzisen Dyna-VT-Getriebe, sowie dem neuen Motor-Getriebemanagement DTM (Dynamic Tractor Management), optimale Produktivität und Wirtschaftlichkeit und nicht zuletzt, wie von MF gewohnt, den Komfort einer sehr geräuscharmen Kabine.

„Dank der hohen Leistung sowie der hervorragenden Gewichtsverteilung sind die neuen Modelle MF 7497 und MF 7499 extrem vielseitige Traktoren, die eine hohe Arbeitsgeschwindigkeit bei einer Vielzahl moderner Anwendungen ermöglichen“, so Ing. Johann Gram, geschäftsführender Gesellschafter der Austro Diesel GmbH. „Für ihre Leistung sind sie sehr wendig, und dank des integrierten Fronthubwerks ideal für Mäh-, Drill- und Spritzkombinationen in Front und Heck geeignet. Die Traktoren verfügen serienmäßig über einen hohen Automatisierungsgrad sowie eine Reihe neuer, leistungssteigernder Funktionen, welche die Kontrolle verbessern und die Belastung für den Fahrer verringern, so dass letztendlich Arbeiten schneller und wirtschaftlicher ausgeführt werden können.“

Das voll einstellbare dynamische Traktor-Management-System (DTM) stellt die elektronische Verbindung zwischen Motor und Getriebe dar und regelt die Motordrehzahl lastabhängig auf den niedrigst möglichen Bereich zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs.

Das innovative System ist jetzt serienmäßig in allen größeren Modellen der Baureihe MF 7400 integriert (ab 180 PS, kleinere Modelle in Vorbereitung) und regelt die Motordrehzahl zwischen 800 U/min und 2.260 U/min, wobei der obere und untere Grenzwert manuell eingestellt werden können. Das DTM-System arbeitet sowohl im Pedal- als auch im Hebelmodus und stellt einen optimalen Wirkungsgrad und somit eine erhebliche Kraftstoffeinsparung bei zugleich gesteigertem Komfort sicher.

Ausgestattet mit dem richtungsweisenden, all-in-one Vorgewende- und Gerätemanagementsystem Datatronic 3, gehören die neuen Modelle MF 7497 und MF 7499 außerdem zu den ersten Maschinen, die über Auto-Guide² verfügen – Massey Fergusons neuester und präzisester Version seines vollautomatischen Lenksystems, welches die Zusammenarbeit von AGCO und Topcon als eines der ersten gemeinsamen Projekte hervorbrachte. Die

neueste Topcon-Sensortechnologie sorgt für präzise und zuverlässige Lenkung mit unterschiedlichen Genauigkeitsstufen, je nach Anforderung. Das System ist vollkommen im Traktor integriert (weitere Informationen finden Sie in der gesonderten Pressemitteilung über Auto-Guide²).

Nachstehend einige charakteristische Merkmale der Baureihe MF 7400:

- Sparsame Motoren von AGCO SISU POWER und Perkins, mit CommonRail- und 4-Ventiltechnik
- Dyna-VT, das erfolgreichste Stufenlosgetriebe, von AGCO
- Modelle ab 180 PS jetzt serienmäßig mit neuem Motoren-Getriebemanagementsystem DTM
- Ökonomisches Fahren mit 40 oder 50 km/h bei reduzierter Drehzahl
- Sicher, schnell und komfortabel unterwegs mit QuadLink-Vorderachsfederung und 2-stufiger pneumatischer Kabinenfederung
- Mit 70db (A) eine der leisesten Kabinen am Markt
- Hochleistungshydraulik mit bis zu 9,1t Hubkraft, elektronische Fingertip-Bedienung
- Datatronic 3, das modernste Vorgewende- und Gerätemanagement
- AutoGuide² bei MF 7497/99
- Vorderachsbock mit integriertem Frontkraftheber für engste Wendemanöver
- Einteilig klappbare Motorhaube mit QuickCare-Kühlerpaket

Modellübersicht:

Modell	Nennleistung (ISO TR 14396)		Max. Leistung (ISO TR 14396)		Zyl.	max. Drehm. Nm	Hubraum	Motor	DTM (Dyna-VT serienmäßig)
	PS	kW	PS	kW					
7465	125	92	135	99	6	585	6,6 l	Perkins	nein
7475	140	103	145	107	6	681	6,6 l	Perkins	nein
7480	150	110	167	123	6	711	6,6 l	Perkins	nein
7485	165	121	180	132	6	836	6,6 l	AGCO SISU POWER	ja
7490	175	129	190	140	6	880	6,6 l	AGCO SISU POWER	ja
7495	190	140	203	149	6	904	6,6 l	AGCO SISU POWER	ja
7497	205	151	220	162	6	928	7,4 l	AGCO SISU POWER	ja
7499	220	162	235	173	6	970	7,4 l	AGCO SISU POWER	ja

Für nähere Informationen:

Austro Diesel GmbH

Tarbuk Business Park 4, 2320 Schwechat

Tel.: 01/701 20, Fax: 01/701 20-5

E-Mail: verkauf@austrodiesel.at

Internet: www.austrodiesel.at