

## BULETIN INFORMATIV

MF Fortia

### Combinetele MF Fortia redefinesc parametrii performanței

#### absolute

Noile modele europene din seria MF Fortia promit o performanță ridicată în condiții dificile de treierat. Trei modele noi MF 9695, MF 9795 și MF 9895 reprezintă cu mândrie noua tehnologie cu flux axial de la Massey Ferguson. Combinatele sunt produse în Hesston, SUA, dar pentru piața europeană trebuie făcută o adaptare. Seria MF Fortia a fost concepută pentru performanțe maxime la treieratul porumbului și al cerealelor. Caracteristicile celui mai mare rotor de pe piață, cu un diametru de 800 mm și o lungime de 3,55 m împreună cu hederul PowerFlow de până la 9,12m subliniază încă o dată angajamentul Massey Ferguson de a fi în permanență alături de fermierii moderni.

Seria MF Fortia pune la dispoziție trei modele prevăzute cu rotor de ultimă generație: MF 9695 (378 CP), MF 9795 (413 CP) și MF 9895 (459 CP).

Primele două modele dispun de motoare Sisu de 8,4 litri, iar MF 9895 utilizează puternicul CAT ACERT C13 de 12,4 litri.

Modelul MF 9695 dispune de un șnec de alimentare cu lățime de 1,12 m, iar modelele MF 9795 și MF 9895, cu o lățime mai mare, de 1,4 m oferă o capacitate de alimentare și mai ridicată. Șnecul de alimentare asigură un transport continuu, uniform către rotor. În același timp consumul de combustibil este extrem de redus, iar calitatea paielor este foarte bună. Toate rotoarele de tip ATR (Advanced Technology Rotor) au aceeași lungime, de 3,55 m și un diametru de 800 mm, depășind astfel dimensiunea rotoarelor oricărei firme concurente. Transmisia hidrostatică asigură valori excelente ale turației rotorului: de la 200 la 1040 rot/min. Turația rotorului este constantă și independentă de turația motorului. Această tehnologie de ultimă generație asigură alimentare constantă cu material.

Pentru creșterea suplimentară a randamentului, toate rotoarele sunt prevăzute cu șine mai lungi, dispuse pe toată suprafața de lucru. Astfel, se va evita, pe de-o parte ruperea paielor în condiții de material uscat și pe de altă parte, va fi diminuat consumul de combustibil.

Un randament ridicat de treierat și împrăștiere este posibil grație conceptului patentat al tijelor paralele de la nivelul contrabătătorului de pe modelele MF 9895, care contribuie la un obținerea unui contact lin cu materialul recoltat.

În spatele rotorului, la evacuarea paielor nu se află nici un bătător sau alte dispozitive de treierat. Această construcție contribuie la economia de combustibil, necesită mai puține elemente de acționare, iar boabele sunt bine protejate.

Contrabătătorul, care poate fi reglat din cabină, constă în trei părți principale, care la rândul lor au câte 3 secțiuni. Suprafața contrabătătorului este de 1,75 m<sup>2</sup>. Suprafața elementelor de treierat este acoperită cu un strat de carbură de wolfram, iar barele sunt cromate, pentru prelungirea duratei de funcționare și a durabilității.

Datorită diametrului mare al rotorului, fermierul economisește combustibil, deoarece nu este necesară existența unui retur pentru spicele netreierate. Paietele pot fi așezate pe brazde sau pot fi împrăștiate de tocător.

Buncărul combinei Fortia dispune de cea mai mare capacitate de pe piață, respectiv de 12.333 l. Datorită vitezei ridicate de descărcare vor fi necesare doar 77 de secunde pentru a descărca un buncăr plin. Șnecul de descărcare, unic pe piață prin atributele sale, are un diametru de 381 mm, o înălțime de descărcare de 4,34 m, carcasă ranforsată de 6 mm și este prevăzut cu un număr redus de elemente în mișcare.

Poziția consolei Datavision II poate fi adaptată individual în funcție de necesitățile fiecărui operator. Monitorul poate fi personalizat și oferă operatorului informații diverse, dintre care le poate selecta pe cele de interes curent. În afară de aceasta, la modelele fabricate începând cu anul 2009 este prevăzută o opțiune video.

Noua dispunere a farurilor de lucru ușurează simțitor activitatea în timpul nopții. Lumina este distribuită uniform până la o anumită distanță și nu se reduce treptat. Capitonajul interior este conceput astfel încât operatorul să dispună de un grad maxim de confort. Există de asemenea posibilitatea încorporării unei instalații radio.

Stâlpii frontali ai noii cabine sunt mai înguști, ceea ce mărește raza vizuală. Noul scaun pentru pasager este prevăzut cu un capac rabatabil, unde există spațiu mare de depozitare și un compartiment pentru băuturi.

Odată cu lansarea modelului MF 9895, Massey Ferguson deschide o nouă eră în domeniul tehnologiei de treierat: seria Fortia reunește tehnologie performantă de ultimă generație într-un produs de maximă fiabilitate și randament fantastic la un nivel extrem de scăzut al costurilor de operare.

Pentru relații suplimentare:

### **Austro Diesel GmbH**

Concorde Business Park 3/2  
2320 Schwechat  
Tel.: 0043 1 701 20, Fax: 0043 1 701 20-5  
Tel. România: 0743 05 68 69  
Internet: [www.austrodiesel.ro](http://www.austrodiesel.ro)